






COMUNICADO DE PRENSA

MediaRelations@txdot.gov
512-463-8700

TxDOT, ABRAMS-KIEWIT INAUGURAN OBRA DE BORDER WEST EXPRESSWAY

El proyecto creará transporte más seguro y eficiente a la comunidad

-  Compartir en Facebook
-  Compartir en Twitter
-  Descargar Fotos

Nov. 12, 2014

EL PASO – Con la finalidad de mejorar la conectividad y el flujo vehicular en el área metropolitana de El Paso, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la empresa conjunta Abrams-Kiewit inauguraron el día de hoy la obra en el Border West Expressway. Una vez terminado, el proyecto creará una ruta alternativa para los conductores de la I-10 y proveerá las mejoras necesarias en la infraestructura de transporte. TxDOT estuvo acompañado por los dirigentes de la Comisión de Transporte de Texas, la Legislatura, la Ciudad de El Paso y el Condado de El Paso para el milestone.

“Este proyecto quizá es el más importante para El Paso desde que la I-10 fue construida a finales de los años 50 y a principios de los años 60,” dijo Ted Houghton, Presidente de la Comisión de Transporte de Texas. “Brinda una alternativa para la I-10 y ofrece la capacidad de controlar el tráfico cuando hay accidentes o reconstrucciones que afecten la I-10. Este es un momento de orgullo para El Paso.”

La construcción principal de la autopista esta programada para iniciar en marzo del 2015 y se espera que se termine en otoño del 2017. También creará una ruta alternativa para los conductores de la I-10 y proveerá las mejoras necesarias en la infraestructura de transporte.

“Esto finalmente terminará el Loop 375 y ayudará para futuro crecimiento y desarrollo, así como para crear una mejor conectividad alrededor de la ciudad,” dijo Bob Bielek, Ingeniero del Distrito de El Paso de TxDOT.

El Border West Expressway se encuentra al oeste del centro de El Paso y al sur de la I-10. Se extiende aproximadamente nueve millas desde Racetrack Drive cerca de Doniphan Road y New Mexico 273 East hasta US 54, una milla hacia el este de Park Street. Además de crear más carriles para los conductores de la región, el proyecto mejorará el acceso a UTEP, destinos en el centro de El Paso, cruces fronterizos/puentes internacionales y centros médicos.

Parte de la autopista, desde Racetrack Drive hasta Spur 1966, tendrá cuota mientras que el tramo actual permanecerá libre de cuota.

Para cualquier pregunta sobre los medios de comunicación de TxDOT, comuníquese a mediarelations@txdot.gov o 512.463.8700. Para preguntas sobre los medios de comunicación de Abrams-Kiewit, comuníquese con Mandra Ryan al 915-775-4100 o mandra.ryan@akjvteam.com o con Gabriel Acuña al 915-775-4100 o gabriel.acuna@akjvteam.com.

###

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es el dueño del proyecto y es responsable de mantener las 80,000 millas de camino y de respaldar la aviación, ferrocarril, y transporte público en todo el estado. TxDOT y sus 12,000 empleados están comprometidos a trabajar con los demás para brindar resultados de transporte seguros y confiables a Texas manteniendo un sistema seguro, atendiendo congestiones viales, conectando comunidades de Texas, y siendo la mejor agencia en su categoría. Encuentre mas información en www.txdot.gov . Denos "Me gusta" en Facebook, www.facebook.com/txdot; y síganos en Twitter, www.twitter.com/txdo

Nuestros objetivos:

Mantener un Sistema Seguro • Controlar el Tráfico • Mejor Agencia en su Categoría • Conectar la Comunidad de Texas

Igualdad de Oportunidades de Trabajo

www.txdot.gov | [TxDOT en Facebook](#) | [TxDOT en Twitter](#)